



Câmara Municipal de Campo Belo

ESTADO DE MINAS GERAIS

APROVADO EM ÚNICA DISCUSSÃO

CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPO BELO

INDICAÇÃO Nº 23/2025

EM 17/02/25

Ao Plenário da Câmara Municipal

Nesta

O Vereador que a esta subscreve, após tramitação regimental, requer que seja encaminhado ao Senhor Prefeito Municipal o seguinte pedido de providência:

- Analisar a viabilidade de uma melhor organização do trânsito nas ruas Dom Silvério e Lafaiete Correa a fim de evitar a sobrecarga da Rua C. Teófilo (próxima ao Colégio Losango) e garantir maior fluidez na mobilidade urbana.

JUSTIFICATIVA

A organização do trânsito urbano deve priorizar a fluidez e a segurança viária, especialmente em áreas de grande circulação. Atualmente, a impossibilidade de subir pela Rua Dom Silvério (Em frente ao Cemitério Paroquial) tem causado uma sobrecarga na Rua C. Teófilo, dificultando o deslocamento de motoristas, principalmente aqueles que precisam acessar o Colégio Losango. Essa situação gera congestionamentos e transtornos diários, tornando necessário um planejamento mais eficiente para melhorar a mobilidade local.

Duas alternativas poderiam ser adotadas para solucionar o problema. A primeira seria estabelecer a Rua Dom Silvério como via de sentido único para descida e a Rua Lafaiete Correa (do Banco do Brasil) como via de subida, redistribuindo melhor o fluxo de veículos e evitando a sobrecarga na Rua C. Teófilo. A segunda alternativa consistiria em proibir o estacionamento ao longo da Rua Dom Silvério (Em frente ao Cemitério Paroquial), permitindo a circulação em ambos os sentidos. Com essa medida, a via ficaria livre para subida e descida, garantindo maior fluidez sem a necessidade de mudanças drásticas na estrutura viária.

Ambas as soluções trariam benefícios para a coletividade ao reduzir congestionamentos e otimizar os deslocamentos na região. Para garantir a melhor escolha, seria essencial a realização de estudos técnicos e audiências públicas, possibilitando a adoção da alternativa mais eficaz e segura. Dessa forma, a reorganização do trânsito contribuiria para uma circulação mais eficiente e acessível para todos.

Sala das Sessões, 07 de fevereiro de 2025.

Luciano Ázara Resende de Alvarenga
Presidente/Vereador